



Условные обозначения: "+" - контакт используется, "-" - контакт не используется

1. "-" - только для а/м UAZ комплексов Comfort и Limited
2. В составе автомобилей выпускаемых с 01.04.2014г. ЕШП отсутствует. Контакт 3 ПОС подключается к контакту ХР3.16 блока управления.
3. В составе автомобилей выпускаемых с 01.10.2014г. подключение ЕШП и ПОС соответствует показанию в схеме
4. Количество ламп указателей поворота показано условно. Суммарная мощность должна соответствовать указанной на чертеже.
5. Управление мотордвигателями замков блокировки дверей:  
"Заблокировано" - подача "-" на конт.1, подача "+" на конт.2  
"Снятие блокировки" - подача "-" на конт.1, подача "+" на конт.2
6. Мотордвигатель двери задка (МР ДЗ) не задействован в варианте а/м UAZ Pickup без крыши грузового отсека.
7. Контакты переключателя в ИР ПЩ показаны для состояния МР "Заблокировано"  
Заблокировано - замыкание контактов электромеханических замков:  
Подъем стекла - подача "+" на конт.1, подача "-" на конт.2  
Опускание стекла - подача "-" на конт.1, подача "+" на конт.2
8. Выключатели состояния дверей и капота на схеме показаны для закрытого состояния (размыкание в состоянии "Закрыто")  
а/м UAZ Pickup без крыши грузового отсека, Лампа подсветки багажника и их цепи на а/м UAZ Pickup отсутствуют.

### Схема соединений